

**Casnummer: 18CV000027**

Aan: Raadslid of -leden B-INFO: Collegebrieven

Griffie gemeente HoutenOnderdoor 25
Postbus 30, 3990 DA Houten
Telefoon 030 639 26 11
Fax 030 639 28 99
E-mail: gemeentehuis@houten.nl
Internet: www.houten.nlAan de leden van de raad
i.a.a. de commissieleden

Datum	Uw kenmerk	Uw brief van	Ons kenmerk	Bijlagen
28 MRT 2018	18GR0133		18400236	1

Onderwerp:
Collegebrief vaststelling visie op extra geluidsschermen | gemeente houten

Geachte leden van de raad,

Met deze collegebrief informeren wij u over de Visie op extra geluidsschermen die wij op 30 januari 2018 hebben vastgesteld. De noodzaak van een dergelijke visie is uitgelegd tijdens de bijpraatavond voor de raad op 14 september 2017. Wij hebben de visie ingediend bij ProRail als onze zienswijze op de door ProRail voorgestelde geluidsschermen.

Aanleiding

Langs het spoor in Schalkwijk en Houten-Zuid ondervinden tientallen woningen een te hoge geluidbelasting veroorzaakt door het treinverkeer. Voor deze woningen geldt een wettelijke saneringsplicht. Deze sanering maakt deel uit van het landelijke Meerjarenprogramma Geluidsanering spoor (MJP) van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W). ProRail is verantwoordelijk voor de uitvoering van de sanering. De saneringskosten zijn opgenomen in de begroting van het MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en transport).

ProRail voert de geluidsanering uit door het treffen van verschillende (combinaties van) maatregelen: raildempers, geluidsschermen en geluidisolatie van woningen. De maatregelkeuze volgt uit een wettelijk voorgeschreven onderzoeks- en beoordelingsmethode. De resultaten daarvan staan in een akoestisch onderzoek dat we begin 2017 hebben ontvangen. In Houten-Zuid en Schalkwijk zijn geluidsschermen van uiteenlopende hoogtes voorzien.

Geluidsschermen worden alleen gerealiseerd als er geen 'overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard'. Van deze wettelijk voorgeschreven toets is alleen de afweging van stedenbouwkundige en landschappelijke bezwaren, voor ons van belang. Met andere woorden: staat de aantasting van het landschap/stedenbouwkundig concept in verhouding tot de bereikte geluidsanering? Alle overige aspecten van het afwegingskader, waaronder de afwegingen over geluidhinder en kosten, vallen onder verantwoordelijkheid van I&W.

Voor de beantwoording van deze vraag is een landschappelijk/stedenbouwkundige visie op geluidsschermen nodig. Zonder zo'n visie op geluidsschermen hebben we als gemeente (en omwonenden) geen formele mogelijkheid de besluitvorming (vaststelling saneringsplan) van het ministerie te beïnvloeden. We moeten de vastgestelde Visie op extra geluidsschermen in januari bij het ministerie indienen.



Kernboodschap

Met het vaststellen van de Visie op extra geluidsschermen maken we duidelijk waar geluidsschermen vanwege de grote landschappelijk/stedenbouwkundige impact niet gewenst zijn.

Consequentie

De Visie op extra geluidsschermen is inmiddels ingediend bij ProRail. Wij geven daarmee aan de voorkant van het besluitvormingsproces onze zienswijze op de voorstellen van I&W/ProRail. Op deze zienswijze kunnen wij, en omwonenden, zo nodig terugvallen als het te zijner tijd komt tot daadwerkelijke realisatie van geluidsschermen.

De realisatie van de geluidsschermen is nog met veel onzekerheden omgeven. Het budgetgestuurde karakter van de geluidssanering en onduidelijkheid over de prioritering door I&W maken dat het onzeker is of de voorgestelde geluidsschermen er komen. Op dit moment is het dan ook niet mogelijk een zinvol participatietraject te organiseren.

Uit bestuurlijk overleg met ProRail is gebleken dat er ook na vaststelling van het saneringsplan nog mogelijkheden zijn om bij te sturen op de ruimtelijke inpassing van geluidsschermen. De vastgestelde visie biedt daarvoor de nodige aanknopingspunten. Een eventueel gewenst participatietraject stelt het college daarom uit tot het moment waarop ProRail en I&W duidelijkheid geven over de toekomstige geluidsschermen.

Verdere proces MJPG

De komende jaren worden binnen het MJPG alle woningen langs spoor- en rijkswegen met een te hoge geluidbelasting gesaneerd. Daartoe stelt I&W in de loop van 2018 of begin 2019 saneringsplannen vast. Het proces van het MJPG verloopt grillig. Dat blijkt uit tussentijdse herziening van de lijsten met te saneren woningen en een prioritering ten gevolge van een budgettekort. De scope en doorlooptijd van het MJPG is dan ook onzeker. Als gemeente hebben we daar geen invloed op.

Wij vinden het belangrijk dat I&W de landschappelijke en stedenbouwkundige impact van eventuele nieuwe geluidsschermen volwaardig meeweegt bij de vaststelling van de saneringsplannen. De Visie op geluidsschermen kan gezien worden als een zwaarwegend advies aan de voorkant van het besluitvormingsproces. I&W moet rekening houden met ons advies maar is niet verplicht het op te volgen.

Pas op het moment van vaststelling van de (ontwerp)saneringsplannen en uitwerking van de prioritering wordt duidelijk of de voorgestelde geluidsschermen in Houten er daadwerkelijk komen. Op dat moment is er in het kader van de formele procedure gelegenheid om bewoners te informeren over de plannen van het MJPG. Medewerkers van het MJPG zullen desgevraagd een toelichting geven op de voorgestelde saneringsplannen. Bewoners kunnen daarna individueel of als groep bezwaren indienen.

Ook voor de gemeente kan het moment van vaststelling van de saneringsplannen en uitwerking van de prioritering aanleiding zijn te reageren op de plannen van het MJPG. In de visie op geluidsschermen hebben wij aangegeven waar vanuit landschappelijk/stedenbouwkundig oogpunt de pijnpunten zitten in het oorspronkelijke voorstel. Daarbij hebben we aangegeven voor welke van de voorgestelde geluidsschermen er aanleiding kan zijn met ProRail en/of omwonenden het gesprek te voeren over de uiteindelijke uitwerking/vormgeving van toekomstige geluidsschermen. In een bestuurlijk overleg heeft ProRail aangegeven dat het MJPG deze ruimte biedt.

Mogelijk volgt uit het saneringsbesluit van I&W dat één of meerdere van de voorgestelde geluidsschermen afvalt vanwege budgetoverschrijdingen. Nader overleg met ProRail of omwonenden heeft in dat geval geen zin omdat er dan gewoon geen geld is voor nieuwe geluidsschermen. In dat geval krijgen de bewoners die het aangaat geluidisolatie van hun woning aangeboden.

Wat betekent dit voor de raad (procedureel)

In de loop van 2018 of begin 2019 wordt duidelijk hoe de prioritering in geluidreducerende maatregelen uitpakt voor de gemeente Houten. Dan zal blijken hoe de Visie op extra geluidsschermen doorwerkt in de besluitvorming van I&W. Na vaststelling van het saneringsplan zullen wij u hierover informeren.

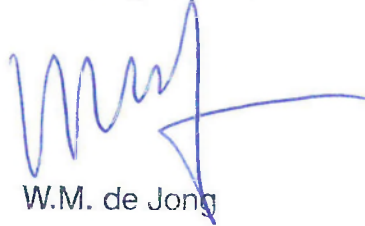
Vragen?

Als u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met de heer L. van der Meer via telefoonnummer (030) - 63 92 611.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders
de secretaris, de burgemeester,



A.J. Barink, loco



W.M. de Jong

Bijlage: Visie op extra geluidsschermen | gemeente houten