

INKGR: 18GR0484	Reg: 03/12/2018		
			
Casnummer: 18CV000438			
Aan:	Raadslid of -leden	B-INFO:	Collegelieven

Griffie gemeente Houten

Ruimtelijke Ontwikkeling

Onderdoor 25
 Postbus 30, 3990 DA Houten
 Telefoon 030 639 26 11
 Fax 030 639 28 99
 E-mail: gemeentehuis@houten.nl
 Internet: www.houten.nl

VERZONDEN - 3 DEC. 2018

Aan de leden van de raad
 i.a.a. de commissieleden

Datum
 15 november 2018

Uw kenmerk
 18GR0484

Uw brief van

Ons kenmerk
 18400336

Bijlagen
 2

Onderwerp
 Bestuursovereenkomst A27/A12 Ring Utrecht

gemeente Houten



Geachte leden van de raad,

In deze collegebrief informeren wij u over de Bestuursovereenkomst A27/A12 Ring Utrecht.

Aanleiding

Op 27 november 2018 hebben wij, het college van Houten, besloten de Bestuursovereenkomst A27/A12 Ring Utrecht aan te gaan. De Bestuursovereenkomst is een overeenkomst tussen de Staat, vertegenwoordigd door Rijkswaterstaat, de provincie Utrecht en de gemeenten Utrecht, De Bilt, Nieuwegein, Bunnik en Houten. Het doel van de overeenkomst is om afspraken vast te leggen die nauw samenhangen met de realisatie van het project A27/A12 Ring Utrecht.

Met de Bestuursovereenkomst kunnen we borgen binnen het project A27/A12 Ring Utrecht de Houtense beleidsdoelen op het gebied van bereikbaarheid, natuur en leefbaarheid gerealiseerd worden.

Inhoud van de Bestuursovereenkomst

In de Bestuursovereenkomst zijn een groot aantal afspraken met betrekking tot de realisatie van het project A27/A12 Ring Utrecht vastgelegd die voor de gemeente Houten van belang zijn. De Bestuursovereenkomst is door een intensief samenwerkingstraject tussen Rijkswaterstaat, de provincie Utrecht en de gemeenten tot stand gekomen. De Bestuursovereenkomst is dan ook op 27 november 2018 in de colleges van de gemeenten Utrecht, De Bilt, Nieuwegein, Bunnik en Houten en het college van Gedeputeerde Staten vastgesteld.

De Bestuursovereenkomst is voor Rijkswaterstaat een belangrijke leidraad bij het opstellen van het contract met de aannemers. Rijkswaterstaat stelt op dit moment, vooruitlopend op het onherroepelijk worden van het Tracébesluit de noodzakelijke stukken voor de aanbesteding van het project A27/A12 Ring Utrecht op.

Woensdag 7 november 2018 heeft het Europese Hof van Justitie in Luxemburg antwoord gegeven op de prejudiciële vragen die de Raad van State in voorjaar 2017 heeft gesteld over het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Dit heeft tot veel aandacht in de media geleid en vragen hoe de uitspraak moet worden geïnterpreteerd.

Mocht de Raad van State op basis van de ingestelde beroepen het Tracébesluit vernietigen, dan treden de opgenomen ontbindende voorwaarden in werking en komt de overeenkomst te vervallen. Als beheersmaatregel wordt voor project Ring Utrecht een alternatieve (project specifieke) onderbouwing voor het aspect stikstofdepositie uitgewerkt, zonder gebruik te maken van het PAS. Doel van deze beheersmaatregel is om vertraging op de planning van het project zoveel mogelijk te voorkomen.



In de Bestuursovereenkomst zijn voor Houten belangrijke afspraken gemaakt over:

- Een uitwerking van de inpassingsmaatregelen die opgenomen zijn in het Tracébesluit. Een voorbeeld hiervan zijn de kwaliteitseisen die gesteld zijn aan de boscompensatie.
- Afspraken worden vastgelegd over het bovenwettelijke pakket van geluidsmaatregelen en hoe de maatregelen worden verankerd in de geluidsproductieplafonds.
- Hoe maatregelen genomen worden om verkeershinder voor alle weggebruikers inclusief het openbaar vervoer te beperken.
- Hoe de partijen samenwerken en wat de verantwoordelijkheden zijn van de partijen.

Met name de afspraken over verkeershinder zijn belangrijk om te voorkomen dat exploitatiekosten van het openbaar vervoer in en rond de stad Utrecht sterk gaan toenemen en de regio Utrecht voor een periode van meer dan vijf jaar minder goed bereikbaar wordt. De verwachting is dat er veel verkeershinder gaat ontstaan op het rijkswegennetwerk maar ook op de onderliggende provinciale en gemeentelijke wegen. In de Bestuursovereenkomst is afgesproken dat de partijen gezamenlijk werken aan een aanpak om de verkeershinder zo veel mogelijk te beperken.

Naast de bovengenoemde voor Houten van belang zijnde afspraken, zijn afspraken gemaakt over:

- De scopeverdeling van de Groene Verbinding tussen gemeente Utrecht en Rijkswaterstaat.
- Het zo laat mogelijk kappen van het groen.
- Het beschikbaar stellen van de voor de realisatie noodzakelijke gronden.
- De afstemming van de werkzaamheden aan de Noordelijke Randweg.
- De randvoorwaarden die aan de aannemer meegegeven worden voor de werkzaamheden voor de werkzaamheden nabij Amelisweerd.
- Dat het de ambitie is dat het project Ring Utrecht ten minste energieneutraal is, dat wil zeggen de energie die nodig is voor de verlichting en andere installaties wordt binnen het project opgewekt.
- Hoe de verschillende overheden samenwerken, samen communiceren en mogelijke andere werkzaamheden afstemmen.

Ter informatie vindt u een korte samenvatting van de Bestuursovereenkomst A27/A12 en de Bestuursovereenkomst in zijn geheel als bijlage bij deze brief.

Als u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met S. van Muiswinkel via telefoonnummer (030) - 63 92 611.

Met vriendelijke groet,

het college van burgemeester en wethouders
de secretaris, de burgemeester,



H.S. den Bieman



W.M. de Jong

- Bijlagen(n):
1. Bestuursovereenkomst A27/A12 Ring Utrecht (blz. 33)
 2. Korte samenvatting Bestuursovereenkomst A27/A12 Ring Utrecht (blz. 4)